

**FIRMA**

# Škandinávsky Viking i fujaráš

Už vyše dvadsať rokov sa spoločnosť DKC zo Zvolena zaoberá cestnou dopravou, i keď firma ako taká bola založená pred 25 rokmi. Za ten čas si vybudovala stabilné miesto na trhu dopravy.

**M**omentálne disponuje zvolenský dopravca 50 vozidlovými jednotkami, ktoré sú vybavené telematikou na sledovanie i komunikáciu. Spoločnosť DKC realizuje prepravy v rámci EÚ najmä plachtovými alebo chladiarenskými návesmi. Tím dopravcu pozostáva zo 68 kvalifikovaných zamestnancov.

Dopravca z mesta pod Pustým hradom sa podľa vlastných slov snaží postupne každý rok obnovovať svoj vozidlový park. „Ide nám o to, aby sme na jednej strane zvýšili komfort pre vodičov, na strane druhej zefektívňovali našu ekonomiku tým, že sú vozidlá úspornejšie a zároveň ekologickjšie, čo má vplyv aj na mýtné poplatky,“ hovorí obchodný riaditeľ DKC Ing. Kristián Chudý. Nedávno si v spoločnosti prevzali už sté vozidlo značky Scania, čo bolo u doprav-



**Tím DKC, s.r.o**

cu o dôvod viac na menšiu oslavu. Jubilejné vozidlo predstavuje ťahač 4x2 radu R 450 Euro 6 s kabínou Highline, ktorý má pod kapotou šesťvalcový, 13-litrový Common Rail s maximálnym výkonom 331 kW. Pri tejto príležitosti sa v spoločnosti DKC rozhodli, že Scania upravia so slovensko-švédskym motívom. Na ľavej strane stého vozidla dominuje typický slovenský fujaráš v detvianskom kroji, okolo sú ornamenti a slovenská príroda, na pravej strane ťahača vystupuje Viking v severskej prírode. Na bokoch nechýba číslo 100 a názov dopravcu. Na kryte chladiča je zasa nastriekaný zvolenský zámok. Jubilejný ťahač Scania je kompletne v laku a striekaný airbrushom. Zhotoviteľovi práca trvala deväť dní. Ťahač bude podľa obchodného riaditeľa DKC jazdiť v rámci medzinárodnej diaľkovej dopravy

v súprave s chladiarenským návesom Schmitz. Okrem celovozových, čiastkových prepráv a špedície ponúka spoločnosť DKC vo svojom areáli aj predaj motorovej nafty prostredníctvom kariet, servis nákladných vozidiel, ako aj montáž nezávislého kúrenia, klimatizácie, ďalej servis a overovanie tachografov či emisné a technické kontroly. „Po roku 2015, ktorý bol pre nás priaznivý, je momentálne situácia v doprave dosť napätá,“ uvádza Kristián Chudý. Okrem toho, že je podľa neho nedostatok vodičov, tiež prevláda na trhu ponuka vozidiel nad ponukou voľných prepráv. „Navyše, vážnym problémom sú ochrannárske opatrenia, ktoré zavádzajú niektoré západoeurópske krajiny,“ uzatvára obchodný riaditeľ DKC.

Text: Roman Kment, foto: DKC Zvolena



**Symbolický kľúč od 100. vozidla Scania preberá konateľ spoločnosti Ing. Ondrej Chudý**