



# SCANIA CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018

Súťaž Scania CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018, ktorú ovládol Igor Básti, pomohla počas troch mesiacov ušetriť takmer 140 tisíc litrov nafty a 400 tisíc kg CO<sub>2</sub>

- Súťaže Scania CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018 sa v regióne CER (Central European Region - Slovensko, Česká republika, Maďarsko) zúčastnilo takmer 2 200 vozidiel Scania
- Hodnotila sa efektivita jazdy, voľný dojazd, voľnobeh a tiež skóre zo systému Scania Driver Support
- Absolútnym víťazom sa na Slovensku stal Igor Básti zo spoločnosti D.K.C.
- Súťaž pomohla ušetriť 140 tisíc litrov nafty, čo je skoro 180 000 EUR
- Do ovzdušia sa počas súťaže vypustilo o 400 tisíc kg menej CO<sub>2</sub>



➤ Víťaz súťaže Scania CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018 Igor Básti so svojim vozidlom Scania R 450

**“ Vystriedal som niekoľko značiek, ale Scaniu mám najradšej. ”**

Igor Básti  
víťaz súťaže Scania CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018

Igor Básti zaznamenal najlepší výsledok v júli, kedy mal zo všetkých 543 vozidiel, ktoré boli do súťaže na Slovensku zapojené, najlepšie skóre. Vodič spoločnosti D.K.C. sa venuje svojej profesii už viac než 40 rokov a preto vďaka i týmto dlhoročným skúsenostiam dokázal udržať vyrovnaný výkon i v ďalších dvoch mesiacoch. „Vôbec som to nečakal, ešte tomu stále nemôžem uveriť, ale mám naozaj veľkú radosť,“ hovorí víťaz súťaže Scania CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018 Igor Básti.

Na slávnostnom vyhlásení v bratislavskej motokárovej hale MAX 60 získal od spoločnosti Scania model vozidla Scania a tiež poukaz na letecký zájazd do Švédska. Bude tak mať možnosť navštíviť fabriku a DEMO centrum Scania, kde si vyskúša celú škálu vozidiel s Griffinom v znaku. A na to sa už Igor Básti teší: „Vystriedal som niekoľko značiek, ale Scaniu mám najradšej. Vodiča robím už 41 rokov, a i vďaka môjmu súčasnému vozidlu ma táto práca stále baví.“

Kladne o nákladných vozidlách značky Scania hovorí tiež obchodný manažér spoločnosti D.K.C. Kristián Chudý: „Scanie používame od začiatku fungovania spoločnosti, t. j. 25 rokov. Mali sme vo flotile v minulosti aj iné značky, ale nakoniec sme zostali verní Griffinovi. Dôvodov je hneď niekoľko. Začína to dobrou spolupracou, komunikáciou, pokračuje servisom, spotrebou a všeobecnou spokojnosťou s produktom. Navyše to, čo sme investovali do školení vodičov, sa nám vyplátilo.“

Spolu s Igorom Bástim poletí do Švédska i Eduard Straka (DANPER s.r.o.), ktorý skončil na druhom mieste a tiež v poradí tretí Martin Zeman (Quinta).





⚡ Zľava: druhý najlepší vodič súťaže Eduard Straka, víťaz súťaže Igor Básti, tretí najlepší vodič súťaže Martin Zeman.

## **SCANIA CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018 POMOHLA DOPRAVCOM UŠETRIŤ TAKMER 180 000 EUR**

Pred začiatkom súťaže Scania CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018 bola priemerná spotreba u 2 181 prihlásených vozidiel v regióne Scania CER (543 v SK, 758 v ČR a 880 v HU) 27,3 litrov nafty na 100 kilometrov. V priebehu troch súťažných mesiacov klesla na 26,6 l/100 km. Toto zníženie znamenalo vzhľadom k najjazdeným kilometrom úsporu 140 000 litrov nafty. Pri jej priemernej cene 1,28 EUR/l je to teda v prepočte až do 180 000 EUR.

Ale nejde len o cenu pohonných hmôt. Nízka spotreba, ktorou vozidlá značky Scania vynikajú, prispieva tiež k nižším emisiám CO<sub>2</sub>. Vďaka snahe a súťaživosti vodičov, sa počas troch mesiacov Scania CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018 vypustilo do ovzdušia o takmer 400 tisíc kilogramov menej CO<sub>2</sub>.

## **KLÚČOM K ÚSPECHU SÚ PREPOJENÉ SLUŽBY SCANIA A ODBORNÉ ŠKOLENIE VODIČOV**

„So Scaniou jazdím asi pol roka a musím povedať, že som veľmi prekvapený. Perfektne mi sadla. Úplne najlepšia je však spotreba. Skoro je to až nereálne v porovnaní s vozidlami iných značiek, na ktorých som jazdil skôr. Pritom sa len stačí riadiť pokynmi, ktoré vám auto dáva samo,“ povedal ešte pred vyhlásením výsledkov jeden z trojice najlepších slovenských vodičov Eduard Straka. Vozidlá Scania samé vyhodnocujú vodičov štýl jazdy a pomáhajú tak k nižšej spotrebe. Ale to je len jedna časť riešenia spoločnosti Scania. Pre dopravcov je ideálne využívať výhody, ktoré ponúkajú prepojené služby Scania a školenie vodičov.

Fleet Management System (FMS) umožňuje ľahkú správu vozidlového parku, vzdialenú diagnostiku jednotlivých vozidiel, alebo tiež napríklad plánovanie servisných úkonov. Môžete tak jednoducho porovnávať celý rad parametrov týkajúcich sa riadenia a výkonu vašich vozidiel a zistiť tak, kde je potrebné zapracovať na efektívite.

V tejto oblasti Scania ponúka odborné školenia vodičov. Vďaka nemu pracujú vodiči efektívnejšie, menej sa stresujú a znižujú tak okrem iného i riziko dopravných nehôd.

„Scania je dlhodobo zameraná na vodičov, na ich význam v prepravnom reťazci, na ich bezpečnosť a komfort. V Scania CER sme hrdí na možnosť pracovať so špičkovými technológiami a zároveň i najlepšimi vodičmi, a preto i vznikla táto súťaž. Odmenou nám sú dlhodobo najlepšie výsledky v jazdných výkonoch (hodnotenie Scania Driver Support) vodičov v našom regióne v porovnaní s celosvetovou konkurenciou. A to už nič znamená! Za to celé by sme chceli všetkým našim vodičom úprimne poďakovať!“  
hovorí vedúci prepojených služieb Scania CER Matěj Venhoda. ●







# SCANIA CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018 má víťaza

Súťaž SCANIA CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018 ovládol Igor Básti z D.K.C. Počas troch mesiacov pomohla súťaž ušetriť takmer 140-tisíc litrov nafty (čo je skoro 180 000 eur) a 400-tisíc kg CO<sub>2</sub>.

Súťaž Scania CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018 sa v regióne CER (Central European Region – Slovensko, Česká republika, Maďarsko) zúčastnilo takmer 2 200 vozidiel Scania. Hodnotila sa efektívnosť jazdy, voľný dojazd, volňobeh a tiež skóre zo systému Scania Driver Support.

Absolútnym víťazom sa na Slovensku stal Igor Básti zo spoločnosti D.K.C. so svojím vozidlom Scania R 450.

Kladne o nákladných vozidlách značky Scania hovorí tiež obchodný manažér spoločnosti D.K.C., Kristián Chudý: „Scanie použijeme od začiatku fungovania spoločnosti, t. j. 25 rokov. Mali sme vo flotile v minulosti aj iné značky, ale nakoniec sme zostali verní Griffinovi. Dôvodov je hneď niekoľko. Začína to dobrou spoluprácou, komunikáciou, pokračuje servisom, spotrebou a všeobecnou spokojnosťou s produktom. Navyše to, čo sme investovali do školení vodičov, sa nám vyplátilo.“

Spolu s Igorom Bástim poletí do Švédska i Eduard Straka (DANPER s.r.o.), ktorý skončil na 2. mieste a tiež v poradí tretí Martin Ze-

Zľava: Eduard Straka, Igor Básti, Martin Zeman



Igor Básti zo spoločnosti D.K.C.

## Skúsenosť a vyrovnaný výkon

Igor Básti zaznamenal najlepší výsledok v júli, kedy mal zo všetkých 543 vozidiel, ktoré boli do súťaže na Slovensku zapojené, najlepšie skóre. Svojej profesii sa venuje už viac než 40 rokov a aj vďaka týmto dlhoročným skúsenostiam dokázal udržať vyrovnaný výkon i v ďalších dvoch mesiacoch. „Vôbec som to nečakal, ešte tomu stále nemôžem uveriť, ale mám naozaj veľkú radosť,“ hovorí víťaz súťaže Scania CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018 Igor Básti.

Na slávnostnom vyhlásení v bratislavskej motokárovej hale MAX 60 získal od spoločnosti Scania model vozidla Scania a tiež poukaz na letecký zájazd do Švédska. Bude tak mať možnosť navštíviť fabriku a DEMO centrum Scania, kde si vyskúša celú škálu vozidiel s Griffinom v znaku. A na to sa už Igor Básti teší: „Vystriedal som niekoľko značiek, ale Scaniu mám najradšej. Vodiča robím už 41 rokov a aj vďaka môjmu súčasnému vozidlu ma táto práca stále baví.“







man (Quinta).



Radosť víťaza na motokárach

Osem najlepších z CO<sub>2</sub>N-TROL CUPU postupuje do národného finále Scania Driver Competitions, ktoré sa uskutoční na jar budúceho roku.

## Na motokárach

V bratislavskej motokárovej hale MAX 60 si účastníci aj zajazdili na motokárach a užili si skvelú zábavu. Nebola to síce príprava na ďalšiu súťaž, ale relax to bol skvelý.



## Úspora takmer 180 000 eur

Pred začiatkom súťaže Scania CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018 bola priemerná spotreba u 2 181 prihlásených vozidiel v regióne Scania CER (543 v SK, 758 v ČR a 880 v HU) 27,3 litrov nafty/100 km. V priebehu troch súťažných mesiacov klesla na 26,6 l/100 km. Toto zníženie znamenalo úsporu 140 000 litrov nafty. Pri jej priemernej cene 1,28 eur/l je to teda v prepočte až do 180 000 eur. Ale nejde len o cenu pohonných hmôt. Nízka spotreba, ktorou vozidlá značky Scania vynikajú, prispieva tiež k nižším emisiám CO<sub>2</sub>. Vďaka snahe a súťaživosti vodičov, sa počas troch mesiacov Scania CO<sub>2</sub>NTROL CUP 2018 vypustilo do ovzdušia o takmer 400-tisíc kg menej CO<sub>2</sub>.

## Služby Scania a vodiči

Kľúčom k úspechu sú prepojené služby Scania a odborné školenie vodičov. „So Scaniou jazdím asi pol roka a musím povedať, že som veľmi prekvapený. Perfektne mi sadla. Úplne najlepšia je však spotreba. Skoro je to až nereálne v porovnaní s vozidlami iných značiek, na ktorých som jazdil skôr. Pritom sa len stačí riadiť pokynmi, ktoré vám auto dáva samo,“ povedal jeden z trojice najlepších slovenských vodičov Eduard Straka. Vozidlá Scania samé vyhodnocujú vodičov štýl

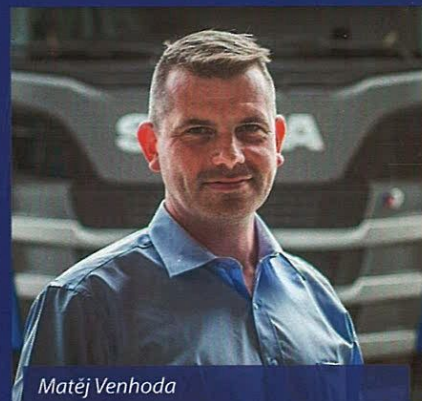
jazdy a pomáhajú tak k nižšej spotrebe. Ale to je len jedna časť riešenia spoločnosti Scania. Pre dopravcov je ideálne využívať výhody, ktoré ponúkajú prepojené služby Scania a školenie vodičov.

## Flotilový manažment

Fleet Management System (FMS) umožňuje ľahkú správu vozidlového parku, vzdialenú diagnostiku jednotlivých vozidiel, alebo tiež napríklad plánovanie servisných úkonov. Môžete tak jednoducho porovnávať celý rad parametrov týkajúcich sa riadenia a vý-

konu vašich vozidiel a zistiť tak, kde je potrebné zapracovať na efektívite. V tejto oblasti Scania ponúka odborné školenia vodičov. Vďaka nemu pracujú vodiči efektívnejšie, menej sa stresujú a znižujú tak okrem iného i riziko dopravných nehôd.

„Scania je dlhodobo zameraná na vodičov, na ich význam v prepravnom reťazci, na ich bezpečnosť a komfort. V Scania CER sme hrdí na možnosť pracovať so špičkovými technológiami a zároveň i najlepšími vodičmi, a preto aj vznikla táto súťaž. Odmenou nám sú dlhodobo najlepšie výsledky v jazdných výkonoch (hodnotenie Scania Driver Support) vodičov v našom regióne v porovnaní s celosvetovou konkurenciou. A to už niečo znamená! Za to celé by sme chceli všetkým našim vodičom úprimne poďakovať!“ hovorí vedúci prepojených služieb Scania CER Matěj Venhoda.



Matěj Venhoda





## Vodiči sa môžu hlásiť do súťaže o nové vozidlo

Ukážte, ako riadite, a vyhrajte nové vozidlo Scania v hodnote 100-tisíc eur!

Spoločnosť Scania pripravila pre vodičov nákladných vozidiel všetkých vekových kategórií súťaž Scania Driver Competitions (SDC) 2018-19. Od 7. novembra 2018 sa môžu vodiči na internetovej stránke [www.scania.sk/sdc](http://www.scania.sk/sdc) registrovať do vedomostného on-line testu. Na základe odpovedí potom spoločnosť vyberie sedem najlepších, ktorí sa kvalifikujú do slovenského národného finále. To sa uskutoční 20. apríla 2019. „Naša spoločnosť sa snaží poskytovať udržateľné dopravné riešenia a veľký dôraz kladie tiež na samotných vodičov,“ uvádza Erik Ljungberg, senior viceprezident a vedúci oddelenia vzťahov so zákazníkmi v spoločnosti Scania. Pre už spomínanú spoločnosť je vodič tým najdôležitejším faktorom pre bezpečnosť cestnej prevádzky a hospodárnosť dopravy. Súťaž SDC kladie najväčší dôraz na životné prostredie, bezpečnosť a úsporu paliva, a zároveň sa snaží prilákať ďalšiu generáciu nových vodičov. „Vždy sme sa usilovali o usporiadanie

súťaže, v ktorej si zmerajú vodiči svoje zručnosti, ktoré sú dôležité pre povolanie v odbore dopravy. Úspora paliva, bezpečnosť a manévrovanie sú presne tie schopnosti, ktoré musí víťaz zvládnuť, aby mohol tiež zdolať samotné európske finále Scania Driver Competitions,“ dodáva Erik Ljungberg. Pre tento ročník bola odstránená veková hranica, kvôli ktorej sa mohli predtým do súboja zapojiť len tí, ktorí mali maximálne 35 rokov. Teraz si môžu zmerať svoje zručnosti všetci vodiči nákladných vozidiel bez ohľadu na ich vek. Ďalšou novinkou je, že do národného finále sa už kvalifikovalo osem najlepších vodičov zo súťaže Scania CO2NTROL CUP 2018. Hodnotení boli v období troch mesiacov prostredníctvom dát z portálu Scania Fleet Management (FMS) a údajov z vozidla (Scania Driver Support). Pretože sa v národnom finále stretne celkom 15 vodičov, zostáva ešte obsadiť sedem miest. Od 1. novembra 2018 sa môžu vodiči na spomínanej

stránke registrovať do on-line vedomostného testu. Na základe odpovedí potom vyberieme práve sedmičku najlepších. Národné finále sa uskutoční 20. apríla 2019 v Scania Senec. Víťaz postúpi do európskeho finále vo Švédsku, v ktorom bude mať šancu bojovať o 100-tisíc eur určených na nákup nového vozidla značky Scania.

### Čo bude vo finále?

Účastníci veľkého finále budú musieť preukázať svoje zručnosti v oblasti defenzívnej a úspornej jazdy, kontroly vozidla pred jazdou, zaistenia nákladu, likvidácie požiaru a prvej pomoci. „Tieto úlohy budú ťažké dokonca i pre skúsených vodičov. Scania odmeňuje ich presnosť a dobrý úsudok,“ hovorí Ljungberg. Európske finále sa bude konať 25. mája 2019 vo švédskom Södertälje.

Viktor Tamayo



# Súťaž, ktorá pomohla dopravcom ušetriť takmer 180 000 eur



Vítaz súťaže Scania CO2NTROL CUP 2018 Igor Básti so svojim vozidlom Scania R 450, zdroj: SCANIA

Súťaž Scania CO2NTROL CUP 2018, ktorú ovládol Igor Básti, pomohla počas troch mesiacov ušetriť takmer 140-tisíc litrov nafty a 400-tisíc kg CO<sub>2</sub>.

- Súťaže Scania CO2NTROL CUP 2018 sa v regióne CER (Central European Region – Slovensko, Česká republika, Maďarsko) zúčastnilo takmer 2 200 vozidiel Scania
- Hodnotila sa efektívnosť jazdy, voľný dojazd, volnobeh a tiež skóre zo systému Scania Driver Support
- Absolútnym víťazom sa na Slovensku stal Igor Básti zo spoločnosti D.K.C.
- Súťaž pomohla ušetriť 140-tisíc litrov nafty, čo je skoro 180-tisíc eur
- Do ovzdušia sa počas súťaže vypustilo o 400-tisíc kg menej CO<sub>2</sub>

venuje svojej profesii už viac než 40 rokov, a preto aj vďaka týmto dlhoročným skúsenostiam dokázal udržať vyrovnaný výkon v ďalších dvoch mesiacoch. „Vôbec som to nečakal, ešte tomu stále nemôžem uveriť, ale mám naozaj veľkú radosť,“ povedal víťaz súťaže.

Na slávnostnom vyhlásení v bratislavskej motokárovej hale MAX 60 získal model vozidla Scania a tiež poukaz na letecký zájazd do Švédska. Bude mať tak možnosť navštíviť fabriku a DEMO centrum Scania, kde si vyskúša celú škálu vozidiel s Griffinom v znaku. „Vystriedal som niekoľko značiek, ale Scaniu mám najradšej. Vodiča robím už 41 rokov a i vďaka môjmu súčasnému vozidlu ma táto práca stále baví,“ teší sa Básti.

Spolu s Igorom Bástim poletí do Švédska i Eduard Straka, ktorý skončil na druhom mieste a tiež v poradí tretí Martin Zeman.

Scania CO2NTROL CUP 2018 pomohla dopravcom ušetriť takmer 180 000 eur

Pred začiatkom súťaže Scania CO2NTROL CUP 2018 bola priemerná spotreba u 2 181 prihlásených vozidiel v regióne Scania CER (543 v SK, 758 v ČR a 880 v HU) 27,3 l nafty na 100 km. V priebehu troch súťažných mesiacov klesla na 26,6 l/100 km. Toto zníženie znamenalo vzhľadom k najjazdeným kilometrom úsporu 140 000 litrov nafty. Pri jej priemernej cene 1,28 EUR/l je to teda v prepočte až do 180 000 eur. Ale nejde len o cenu pohonných hmôt. Nízka spotreba, ktorou spomínané vozidlá vynikajú, prispieva tiež k nižším emisiám CO<sub>2</sub>. Vďaka snahe a súťaživosti vodičov, sa počas troch mesiacov Scania CO2NTROL CUP 2018 vypustilo do ovzdušia o takmer 400-tisíc kilogramov menej CO<sub>2</sub>.

Igor Básti zaznamenal najlepší výsledok v júli, kedy mal zo všetkých 543 vozidiel, ktoré boli do súťaže na Slovensku zapojené, najlepšie skóre. Vodič Básti sa

## Čo je kľúčom k úspechu?

„So Scaniou jazdím asi pol roka a musím povedať, že som veľmi prekvapený. Perfektne mi sadla. Úplne najlepšia je však spotreba. Skoro je to až nereálne v porovnaní s vozidlami iných značiek, na ktorých som jazdil predtým. Pritom sa len stačí riadiť pokynmi, ktoré vám auto dáva samo,“ povedal ešte pred vyhlásením výsledkov jeden z trojice najlepších slovenských vodičov Eduard Straka. Vozidlá samy vyhodnocujú vodičov štýl jazdy a pomáhajú tak k nižšej spotrebe. Spoločnosť ponúka dopravcom aj prepojené služby Scania a školenie vodičov.

Fleet Management System (FMS) umožňuje ľahkú správu vozidlového parku, vzdialenú diagnostiku jednotlivých vozidiel alebo napríklad plánovanie servisných úkonov. Môžete tak jednoducho porovnávať celý rad parametrov týkajúcich sa riadenia a výkonu vašich vozidiel a tak zistiť, kde je potrebné zapracovať na efektívnosti.



Zľava: Druhý najlepší vodič súťaže Eduard Straka, víťaz súťaže Igor Básti, tretí najlepší vodič súťaže Martin Zeman, zdroj: SCANIA

Viktor Tamayo



## SÚŤAŽE VODIČOV

# Scania Driver Competitions

Spoločnosť Scania Slovakia pripravila pre vodičov nákladných vozidiel všetkých vekových kategórií súťaž Scania Driver Competitions (SDC). Od 7. novembra 2018 sa môžu vodiči zaregistrovať do vedomostného on-line testu. Na jeho základe vziđe sedem najlepších, ktorí sa kvalifikujú do slovenského národného finále 20. apríla 2019.

Súťaž SDC kladie podľa organizátora najväčší dôraz na životné prostredie, bezpečnosť a úsporu paliva, a zároveň sa snaží prilákať ďalšiu generáciu nových vodičov.

### Nové pravidlá

„Vždy sme sa usilovali o usporiadanie súťaže, v ktorej si zmerajú vodiči svoje zručnosti, ktoré sú dôležité pre povolanie v odbore dopravy. Úspora paliva, bezpečnosť a manévrovanie sú presne tie schopnosti, ktoré musí víťaz zvládnuť, aby mohol tiež zdolať samotné európske finále Scania Driver Competitions,“ uviedol Erik Ljung-



berg, senior viceprezident a vedúci oddelenia vzťahov so zákazníkmi v spoločnosti Scania.

Pre tento ročník bola odstránená veková hranica, kvôli ktorej sa mohli predtým do súboja zapojiť len tí, ktorí mali maximálne 35 rokov. Teraz tak môžu zmerať svoje zručnosti všetci vodiči nákladných vozidiel bez ohľadu na vek. Ďalšou novinkou je, že do národného finále sa už kvalifikovalo osem najlepších vodičov zo súťaže Scania CO<sub>2</sub>NTROL Cup

2018. Preto počet do 15 súťažiacich doplní len práve sedem ďalších vodičov. Národné finále sa uskutoční v Scania centre v Senci. Víťaz postúpi do európskeho finále vo Švédsku, v ktorom bude mať šancu bojovať o 100 000 eur určených na nákup nového vozidla značky Scania. Účastníci veľkého finále budú musieť podľa Scanie preukázať svoje zručnosti v oblasti defenzívnej a úspornej jazdy, kontroly vozidla pred jazdou, zariadenia nákladu, likvidácie požiaru a prvej pomoci.

pov, ktorí sa umiestnili. Zúročili sa nám školenia a práca s vodičmi. Je to aspoň malá radosť v tomto dopravnom odvetví, kde sa objavuje až príliš negatívnych správ,“ uviedol Kristián Chudý, obchodný riaditeľ spoločnosti DKC Zvolen, ktorá v osmičke najlepších mala až troch vodičov.

Pred začiatkom súťaže CO<sub>2</sub>NTROL Cup 2018 bola podľa organizátora priemerná spotreba 2 181 prihlásených vozidiel v Česku, Maďarsku a na Slovensku 27,3 l nafty na 100 km. Počas troch súťažných mesiacov klesla na 26,6 l/100 km. Zníženie znamenalo na počet odjazdených kilometrom úsporu takmer 140 000 l nafty. Pri jej priemernej cene 1,27 eur/l to v prepočte predstavuje viac ako 177 800 eur. Podľa Scanie však nejde len o cenu pohonných látok. „Nízka spotreba prispieva tiež k nižším emisiám CO<sub>2</sub>. Vďaka snahe a súťaživosti vodičov sa počas troch mesiacov CO<sub>2</sub>NTROL Cup 2018 dostalo do ovzdušia o takmer 400 tisíc kilogramov CO<sub>2</sub> menej,“ uviedla Scania.



Ocenení (zľava) Eduard Straka, Igor Básti a Martin Zeman.

### Víťazi CO<sub>2</sub>NTROL Cup

Celkové poradie vodičov v súťaži CO<sub>2</sub>NTROL Cup 2018 za celé obdobie Scania Slovakia vyhodnotila na slávnostnej akcii 27. októbra v Bratislave. Jednotliví mesační víťazi prekvapenie nepripustili, a tak si miesta na stupienkoch víťazov podelili medzi sebou. Na prvom mieste skončil Igor Básti z DKC Zvolen, na druhom Eduard Straka zo spoločnosti Danper a bronzovú priečku zaujal Martin Zeman zo spoločnosti Quinta. „Víťazstvo potešilo, aj počet našich chla-

Text: rak, foto: autor a Scania