



Kvalita, solídnosť a imidž

V našom seriáli pokračovaní prezentácií významných slovenských dopravcov dáme priestor spoločnosti D.K.C., s.r.o. Na moje otázky ochotne odpovedal riaditeľ, Ing. Ondrej Chudý.



Na začiatky v podnikaní si zaiste spomína rád každý. Preto moja prvá otázka smeruje na to, ako ste začínali vo svojej profesii? A ďalšou mojou podotázkou je, ktorý okamih pokladáte za najdôležitejší vo Vašej profesii?

Moje začiatky v podnikaní sa viažu na rok 1989, hneď po revolúcii. Myslel som si, že patríme medzi

dispečerov. Za dlhodobou stabilitou firmy stoja okrem lojálnych zamestnancov aj stabilní klienti a poctivá práca. Motto našej spoločnosti preto znie takto: „Úspech práce s D.K.C.“ Napriek tomu, že zákaziek je primerane dosť, ceny za prepravu nezodpovedajú reálnym nákladom, ktoré súvisia s prepravou. Aj z tohto dôvodu hľadajú dopravné firmy veľakrát iné pridružené činnosti, s ktorými vykrývajú stratu z dopravných aktivít.

Naznačili ste vedľajšie aktivity, môžeme sa im v krátkosti venovať?

V našom areáli sme si vybudovali čerpaciu stanicu, ktorá takto slúži nielen pre naše vozidlá, ale aj pre zákazníkov a našich partnerov. Významnou položkou tržieb je aj prenájom priestorov. Disponujeme skladmi s rozlohou asi 5000 m², ktoré sú momentálne využívané na 100 %. V rámci nášho areálu sme ďalej naplnili myšlienku, aby tu dopravca dostal všetky služby pod jednou strechou. Má tu teda možnosť urobiť si STK, emisné a technické kontroly, ďalej servis tachografov, umýť vozidlo, vymeniť pneumatiky, opraviť vozidlo v značkovom servise, natančovať PHM, prípadne preskladniť tovar. Všetky tieto služby plus výhodná poloha sú bonusom pre zákazníkov, dopravcov.

V súčasnosti prevádzkujeme 50 vozidlových súprav s priemerným vekom menej ako 4 roky. Veríme, že v priebehu roka sa nám podarí obnoviť alebo rozšíriť náš vozidlový park. Vozidlá sú vybavené konzolami na monitorovanie, vzájomnú komunikáciu s dispečingom, GPS a na sledovanie spotreby. Okrem tohto zariadenia máme cez podporu Scanie zabezpečenú alternatívnu službu fleet manažment,

priekopníkov novodobého kapitalizmu na Slovensku, dnes si to už nemyslím. S cestnou nákladnou dopravou som sa dostal do priameho kontaktu v roku 1996 pri transformácii bývalého NAD Zvolen. Za najdôležitejší okamih v podnikaní považujem skutočnosť, že od samého začiatku sme chceli byť firmou, ktorá vykonáva kvalitnú prácu, plní si všetky záväzky v dohodnutých termínoch, má svoju kreditibilitu a imidž.

Aká je situácia spoločnosti D.K.C. z pohľadu pokrytia ponúkaných zákaziek? Rád by som sa dozvedel, ako vnímate súčasnú situáciu na trhu?

Momentálne vieme realizovať viac práce ako sme schopní zabezpečiť vlastnými vozidlami. Časť preprav ponúkame kolegom dopravcom, prípadne ich vyťažujeme pravidelne prostredníctvom nášho skúseného a školeného tímu

dispečerov. Za dlhodobou stabilitou firmy stoja okrem lojálnych zamestnancov aj stabilní klienti a poctivá práca. Motto našej spoločnosti preto znie takto: „Úspech práce s D.K.C.“ Napriek tomu, že zákaziek je primerane dosť, ceny za prepravu nezodpovedajú reálnym nákladom, ktoré súvisia s prepravou. Aj z tohto dôvodu hľadajú dopravné firmy veľakrát iné pridružené činnosti, s ktorými vykrývajú stratu z dopravných aktivít.

Naznačili ste vedľajšie aktivity, môžeme sa im v krátkosti venovať?

V našom areáli sme si vybudovali čerpaciu stanicu, ktorá takto slúži nielen pre naše vozidlá, ale aj pre zákazníkov a našich partnerov. Významnou položkou tržieb je aj prenájom priestorov. Disponujeme skladmi s rozlohou asi 5000 m², ktoré sú momentálne využívané na 100 %. V rámci nášho areálu sme ďalej naplnili myšlienku, aby tu dopravca dostal všetky služby pod jednou strechou. Má tu teda možnosť urobiť si STK, emisné a technické kontroly, ďalej servis tachografov, umýť vozidlo, vymeniť pneumatiky, opraviť vozidlo v značkovom servise, natančovať PHM, prípadne preskladniť tovar. Všetky tieto služby plus výhodná poloha sú bonusom pre zákazníkov, dopravcov.

V súčasnosti prevádzkujeme 50 vozidlových súprav s priemerným vekom menej ako 4 roky. Veríme, že v priebehu roka sa nám podarí obnoviť alebo rozšíriť náš vozidlový park. Vozidlá sú vybavené konzolami na monitorovanie, vzájomnú komunikáciu s dispečingom, GPS a na sledovanie spotreby. Okrem tohto zariadenia máme cez podporu Scanie zabezpečenú alternatívnu službu fleet manažment, v ktorom týždenne a mesačne sledujeme rôzne parametre, ako sú voľnobeh, spotreba a štýl jazdy vodiča. Týmto sa snažíme ovplyvňovať celkovú spotrebu paliva a optimalizovať trasy jász.

Čo by ste rozhodne vylepšili v prostredí nákladnej dopravy? Kam to všetko smeruje a aké vidíte momentálne problémy v oblasti dopravy?

Viem, že v mnohých odvetviach je situácia zložitá, čo plne platí aj o cestnej nákladnej doprave. Keby





votníctve, sociálnych veciach, športovci a športoviská fungujú z podstaty, ktorú zdedili.

Problémom v oblasti dopravy môže byť v blízkej dobe aj nedostatok kvalifikovaných vodičov. Veková skladba vodičov je pomerne vysoká a mladí vodiči sú väčšinou len žoldnieri, ktorí nie sú lojálni a nemajú vzťah k práci. Samozrejme, česť výnimkám, avšak žiaľ väčšina to skúša od jednej firmy k druhej a zďaleka sa nevyrovňajú kvalitou „starým zmesťancom ČSAD“. Vláda síce prišla prednedávnom s projektom zamestnania

som sa teraz mal rozhodnúť o takomto druhu podnikania, povedal by som: „Ďakujem – neprosím.“ Dlhé roky bola a je doprava dojnou kravou štátu a peniaze z jej platieb končili všade inde len nie v rozvoji alebo aspoň udržiavaní infraštruktúry. Absolútne nefunkčná je vymožiteľnosť práva, nie je predsa možné, aby vyšetrovateľ alebo prokurátor odmietli trestné stíhanie na firmu a osoby, ktoré nezaplatia za riadne vykonané služby. Tento systém je výhodný pre sivú a čiernu ekonomiku, korupciu a nie pre poctivo podnikajúce firmy. Nefunkčný je tok peňazí – za mýto uhradíme v priemere šesťkrát viac ako za diaľničné nálepky a nie sú peniaze na opravu ciest. Kde sú peniaze zo spotrebných daní, DPH, kde sú peniaze z daní z motorových vozidiel? Ani jedna z vlád po revolúcii nedokázala hospodáriť ani len s vyrovnaným rozpočtom, nieto ešte s prebytkovým. Ktorý podnikateľ by mohol takto 24 rokov robiť so stratou??? Politiku a politické strany sme povýšili nado všetko. Neuvedomujeme si, že ak nefunguje ekonomika, nemôže existovať ani nadstavba. Preto máme tak žalostne málo peňazí v školstve, zdra-

mladých do 29 rokov, no projekt podpory mladých vodičov nemá pre zlé nastavenie projektu u dopravcov úspech a tak budú európske peniaze odobrané, resp. prerozdelené inak.

Pri našej praxi sa stretávame aj s takými paradoxami ako antipatriotizmus k slovenským dopravným firmám. Podporuje sa málo lokálnych spoločností na úkor lacných zahraničných dopravcov, veľakrát zle vybavených. Naši producenti radi vyhlasujú „konzumujte slovenské potraviny“, ale oni bez ostychu využívajú služby cudzích dopravcov.

Prejdime k ľahšej téme. Zostáva Vám pri náročnej profesii čas aj na nejaké koníčky?

Je jasné, že pri práci, ktorú vykonávame, musí mať človek čas aj pre koníčky. Ináč by už na tejto zemi živý nebol, keď denne bojujete so 7 infarktami, máte vysoký tlak, vysoký cukor, zlý cholesterol, to je daň za vašu prácu. Preto ak je príležitosť relaxujem na golfe, tenise, badmintone, v záhrade, s rodinou, priateľmi.

Za rozhovor ďakuje Jozef Beniček



Úspech práce s...

**MEDZINÁRODNÁ KAMIÓNOVÁ DOPRAVA
ZÁRUČNÝ A POZÁRUČNÝ SERVIS
PNEUSERVIS**



D.K.C., s.r.o.
Balkán 53, 960 01 ZVOLEN
tel/fax: (+421) 45 555 2611
45 555 2617, 555 2614
e-mail: obchod@dkc.sk
dispecing2@dkc.sk

Dispečing a špedícia:
tel. 45 555 2626, 905 983 880
45 555 2616, 905 949 654
45 555 2615, 905 918 160
e-mail: dispecing1@dkc.sk
dispecing3@dkc.sk; dispecing4@dkc.sk

Člen združenia: 

 **HOT LINE +421 905 949 654**
www.dkc.sk



Popradský Modelársky Deň
v sobotu 8. júna 2013 v Aréne Poprad

ukážky rádiov ovládaných modelov áut, lietadiel, vrtuľníkov, modelové železnice a RC modely

Raj pre modelárov, fanúšikov modelárstva a obdivovateľov modelov

www.htmodel.sk/pmd

